



Invitation

Fête populaire des Résistances

Dimanche 3 juin 2018

11H00

Espace Fernand Texier
163 av. Ambroize Croizat - SMH

14h30 Débat avec des syndicalistes
« Stoppons le massacre de Macron »

Barbecue

Paella

Crêpes

Frites

Boissons

Bulletin de pré-inscription pour la paella

À retourner à l'adresse ci-dessous

Nom et Prénom

Adresse.....

Je réserve part(s) de paella x 9 euros =

Je réserve repas paella + desserts + un verre de vin x 13 euros =

J'adresse un chèque d'un montant de euros à l'ordre de PCF SMH.

Courriel..... Téléphone.....

*Salle de repli prévue en cas de mauvais temps



Pour l'abandon du prélèvement à la source de l'impôt sur le revenu.

Les déclarations de revenu arrivent. Nouveautés, elles sont censées anticiper la mise en place du prélèvement à la source (P.A.S.) à partir du 1er janvier 2019. Personne ne s'y retrouve : c'est normal. Il n'y a qu'à voir comment le ministre Darmanin s'emmêle lui-même les pédales à la télé. Le seul argument avancé par le gouvernement, la « simplification » ne tient pas une seconde.

Simplification, faux ! Contemporain, faux ! Année blanche, faux !

Du ministre au directeur général des finances publiques, tous, ont beaucoup de mal à justifier la mise en place de cette nouvelle méthode de collecte de l'impôt sur le revenu (PAS), comme d'en expliquer les ressorts.

Entre autres, le PAS met fin aux délais de paiement lorsque les contribuables ont des difficultés temporaires. Votre impôt aura bien été prélevé mais vous ne pourrez peut-être pas payer votre loyer, eau ou électricité, etc.

Pour comprendre pourquoi tous les contribuables ont intérêt à demander l'abandon immédiat du PAS lisez sur notre site internet nos deux articles. Et venez à notre fête populaire des Résistances.

Baisse des APL, Macron, le président qui méprise « les gens qui ne sont rien », pour lui.

Si Macron poursuit bien les politiques de Sarkozy puis de Hollande, le ton change : Macron le président des milliardaires qui méprise le peuple. Macron aurait pu dire « **ils n'ont pas de pain, qu'ils mangent des brioches.** »

En effet, que de dédain affiché par Macron pour les gens à très petits revenus qui tentent de survivre. Cela même qui touchent les APL. Dans une émission sur France 3 diffusé le 7 mai, Macron montre son mépris des gens qui comptent chaque centime d'euros. Quelle honte pour un président de la république de ne pas comprendre pourquoi 50 € d'APL, c'est vital. Nous, communistes, savons que 50€ peut faire toute la différence entre manger un peu ou ne rien manger.

Mais comment cet ancien banquier de Rothschild peut-il comprendre ? Pour lui 50€ c'est de la petite monnaie. Il a gagné, en 18 mois, chez Rothschild, 2.4 millions d'euros. Il porte sur lui, plus de 10 000€, de quoi faire vivre 8 familles de Smicard martinéroises pendant un mois. (Un costume 1 500 euros, une montre Cartier d'au moins 6 500€, une paire de chaussure à 1 400 €). Il a dépensé pendant sa campagne près de 40 000 € en frais vestimentaires et maquillage.

Dans cette interview, il a marqué sa volonté de rabaisser toutes nos luttes actuelles, en prétendant que nous luttons juste parce que ne reconnaissons plus l'odeur de notre société. Nous compare-t-il à des animaux qui marquent leur territoire avec leurs odeurs ? Odieux !

Des présidents riches nous en avons déjà eu. Mais ce niveau de mépris pour le peuple qu'il devrait représenter n'a jamais été atteint. Macron le confirme sur le fond comme sur la forme il est bien le président des très riches qui nous méprisent.

Ne nous laissons pas écraser, luttons pour le stopper. Et venez à notre fête populaire des Résistances le 3 juin.

Macron, le président des riches organise, aussi, la pénurie de moyens qui s'étend pour les hôpitaux. Alors que les dépenses d'armement pour faire la police dans le monde se sont encore accrues.

La politique de Macron pèse déjà très lourd sur le pouvoir d'achat des travailleurs.

- La **hausse de la CSG** s'abat lourdement sur les retraités.
- L'envolée des taxes pseudos « écologiques » sur les **carburants**.
- Le **prix du gaz** prive en moyenne les ménages de 600 euros par an.
- La « suppression » progressive de la **Taxe d'habitation** est compensée par les contribuables eux-mêmes via le budget de l'État.

Qui peut croire qu'en supprimant le statut des cheminots et en dégradant encore plus leurs conditions de travail, les trains arriveront plus à l'heure ? Honnêtement personne !

Qui peut croire que le privé financera les investissements nécessaires pour les infrastructures alors que son seul objectif est de réaliser le maximum de profits le plus vite possible ? Honnêtement personne !

Exemple de la privatisation du transport ferroviaire de voyageurs anglais :

Ce sont 26 compagnies privées qui se partagent le gâteau, qui sont régulièrement en faillite et sont souvent renflouées par l'Etat avec aussi des tarifs pour les voyageurs qui ont plus que doublés.

En fait, c'est le même processus de privatisation et de marchandisation qui s'opère dans les pays européens. Quand on a privatisé le transport ferroviaire de voyageurs, cela a coûté plus cher en subventions publiques à l'Etat et plus cher en terme de tarifs aux usagers.



Comparaison des tarifs dans l'UE

Contrairement à la propagande médiatique, la privatisation du transport ferroviaire se conjugue **TOUJOURS** avec une **HAUSSE des tarifs**.

Abonnement mensuel aux transports :
→ **Londres : 368 €/mois**
→ **Helsinki : 223 €/mois**
→ **Paris : 75,20 €/mois**

La privatisation de la SNCF se fait au détriment de la Sécurité ferroviaire et engraissera des actionnaires privés. On nationalise les dettes et privatise les profits. Les secteurs rentables sont livrés au privé (cf autoroute). Les secteurs non rentables, entretiens et modernisation restent à la charge de la collectivité.

Signez la pétition pour l'avenir du service public nationalisé SNCF : <http://snf-stop-concurrence.fr/>

Non à l'UE de la concurrence libre et non faussée !

La privatisation de la SNCF a été commencée avec les premières directives de l'UE en 1991 par les gouvernements précédents de droite et de gauche. Macron, compte la finaliser au nom de la « concurrence libre et non faussée » de l'Union Européenne !

Refusons l'application des directives européennes de l'UE et la privatisation de la SNCF ! C'est possible ! Refusons l'abandon du monopole public de transport de voyageurs par rail programmé par Macron ! Exigeons le retour au monopole public ferroviaire du fret cassé en 2008 par Sarkozy !

L'exemple de l'ouverture à la concurrence de l'Énergie EDF-GDF

Les tarifs en hausse riment toujours avec l'ouverture à la concurrence :

► **Hausse des tarifs** (hausse de plus de 40% de l'électricité depuis 2004 et hausse de plus de 80% pour le gaz depuis 2005). Ça ne fait que commencer !

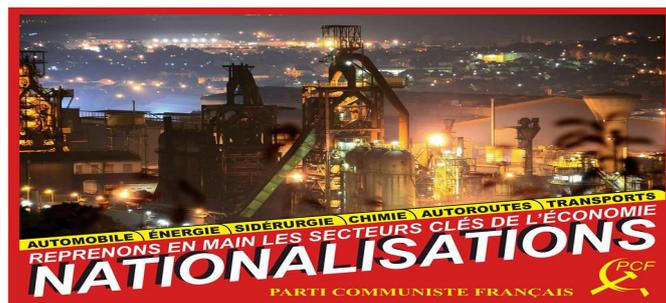
► **Suppressions d'emplois programmées** : 5 000 d'ici 2019 à EDF

► **Baisse de la sécurité pour nous tous** : pour l'Isère, nous parlons de 7 grands barrages hydrauliques sur des cours d'eau qui convergent sur l'agglomération grenobloise.

Les barrages, les installations sont à nous !

Les installations de production d'hydroélectricité ont été construites par l'argent public et par les factures des usagers. Elles nous appartiennent. Elles sont complètement amorties. L'utilisateur n'a donc plus à supporter cette charge. L'électricité d'origine hydraulique est la moins chère à produire en France. C'est aussi la première des énergies renouvelables.

La satisfaction des besoins des usagers et la sécurité de la production d'électricité et de gaz passent par la renationalisation et le monopole public d'une entreprise nationale (EDF et GDF).



Général Electric-Hydro, ex Alstom-Neyrpic ! Jamais un mot d'ordre de nationalisation n'a eu autant de sens !

Le savoir-faire irremplaçable des salariés l'usine de Grenoble, est à l'origine de 25% des installations hydrauliques mondiales, dont la plus grande centrale électrique du monde : le barrage des Trois gorges en Chine. La notoriété de Alstom/GE-Hydro tient à la capacité du site à apporter toutes les garanties nécessaires en termes de sécurité d'utilisation, de fiabilité et de rendement. Sur ce site les fonctions d'ingénierie travaillent avec la chaîne de production, il s'agit d'une richesse à protéger. Une seule solution la nationalisation !

Vœu voté par David Queiros et son conseil municipal pour l'avenir du service public nationalisé SNCF

En soutien aux cheminots en lutte depuis le 3 avril, Diana Kdouh, élue de la majorité communiste de la ville, était présente le 28 avril à l'assemblée générale des cheminots grévistes du site de Grenoble. Elle a présenté le vœu pour l'avenir du service public nationalisé SNCF voté le 25 avril 2018. Le vœu a été applaudi par les cheminots.

A travers ce vœu, la ville de Saint-Martin-d'Hères défend le maintien du monopole public SNCF du transport de voyageurs, le retour au monopole public SNCF du transport de marchandises et demande au gouvernement de retirer son projet de loi et d'ordonnances visant la SNCF. Vous pouvez trouver le texte complet sur notre site internet.



**Ils luttent, c'est la convergence !
SNCF - Finances Publiques -
Carrefour - Air France etc...**



Frappes occidentales contre la Syrie : une condamnation

1925 : la France colonialiste bombarde Damas
2018 : la France impérialiste, suppôt des USA, bombarde la Syrie... Ces frappes aériennes sont des actes de guerre contre un Etat souverain.
D'Afghanistan en Irak : l'expérience a été faite des « fake news » impérialistes.

Cette guerre internationale en Syrie est inquiétante dans le cadre des tensions mondiales entre un bloc mené par les Etats-Unis (pays de l'UE, Japon ...) et un bloc dominé économiquement par la Chine et la Russie. Les manœuvres militaires s'intensifient dangereusement de part et d'autre. Cet engrenage guerrier peut mener au pire.

Plus que jamais, nous militons et nous appelons à participer à toutes les initiatives pour :

- Arrêt immédiat des frappes aériennes françaises en Syrie et des ventes d'armes aux dictatures, notamment celle du Golfe persique
- Un soutien au peuple yéménite martyrisé
- Plus un soldat français en opérations militaires extérieures et retrait de la France de l'OTAN et des politiques extérieures et de défense de l'UE du capital avec l'abaissement du budget militaire

Les agents des finances publiques luttent !

Ils ont commencé le 22 mars et continuent pour leurs emplois, leurs salaires, leur statut, le maintien de toutes les missions et des services, leurs conditions de travail. Ils luttent pour remplir l'intégralité de leurs missions dans des conditions honorables !

Les cadeaux fiscaux c'est pour les plus riches (exonération d'ISF pour les gros porteurs de valeurs mobilières, les spéculateurs) et les files d'attente qui s'allongent pour les autres parce qu'il y a moins d'agents pour les accueillir.

Avec le plan social annoncé moins 18 000 à 20 000 emplois aux finances publiques.

Demain, c'est aussi, la fermeture des trésoreries de Saint-Martin-d'Hères, Echirolles, Fontaine, etc. Une attaque sans précédent sur cette administration, ses agents et ses missions !

Bravo les salariés en lutte de Carrefour

Mobilisation massive de 80% à 90% des salariés exploités de la chaîne d'hypermarché Carrefour. A l'heure des mobilisations de tous les secteurs sur leurs revendications propres autour des luttes des cheminots et des fonctionnaires. Bravo ! Construisons de partout des luttes !

Air France : la majorité silencieuse désavoue le PDG.

La défaite patronale à Air France vient à point nommé renforcer la lutte contre la fin du monopole public SNCF du rail, la transformation de la SNCF en sociétés anonymes et la casse des acquis sociaux des cheminots.

La défense de ce qui reste du service public Air France et sa reconquête sont plus que jamais à l'ordre du jour.

La lutte des grévistes peut et doit s'étendre pour les salaires et l'avenir du transport aérien.

**DE L'ARGENT
POUR LES
SALAIRES
PAS POUR
LA GUERRE**